

AVENANT n° 1 AU CONTRAT DE CONCESSION POUR LE SERVICE PUBLIC DU DEVELOPPEMENT ET DE L'EXPLOITATION DU RESEAU DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE ET DE LA FOURNITURE D'ENERGIE ELECTRIQUE AUX TARIFS REGLEMENTES DE VENTE

Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2025-2029

Entre les soussignés :

- **Le syndicat Départemental d'Energies 24**, autorité concédante du service public du développement et de l'exploitation du réseau de distribution d'électricité et de la fourniture d'énergie électrique aux tarifs réglementés sur son territoire, représenté par Monsieur le Président **Philippe DUCENE**, dûment habilité à cet effet par délibération du comité syndical du **XX/XX/2024** domicilié 7, allée de Tourny, 24000 Périgueux,

désigné ci-après « **l'autorité concédante** », d'une part,

et, d'autre part,

- **Enedis**, gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité, société anonyme à directoire et à conseil de surveillance au capital social de 270 037 000 euros, dont le siège social est sis 4, place de la Pyramide 92800 Puteaux, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le numéro 444 608 442, représentée par **Madame Delphine VILLOT-HENRIQUES DIAS**, Directrice Territoriale d'Enedis en Dordogne, agissant en vertu des délégations de pouvoirs qui lui ont été consenties le **XX/XX/XXXX** par Monsieur **Jean-Marc BAIZE**, Directeur Régional d'Enedis en Aquitaine Nord, faisant élection de domicile 4, rue Isaac Newton, 33700 Merignac,

désignée ci-après « **le concessionnaire** », pour la mission de développement et d'exploitation du réseau public de distribution d'électricité, ou « **le gestionnaire du réseau de distribution** »,

et

- **Electricité de France (EDF)**, société anonyme au capital de 2 084 365 041 euros ayant son siège social 22-30 avenue de Wagram - 75008 Paris, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 552 081 317, représentée par **Monsieur Philippe BENICHOU**, Directeur Commerce Sud-Ouest, agissant en vertu des délégations de pouvoirs qui lui ont été consenties le **1er octobre 2018 par M Thierry Le Boucher**, Directeur des Opérations et de la Performance EDF Commerce, faisant élection de domicile 4 rue Claude Marie Perroud, ACI B001-Wood Park, 31096 TOULOUSE Cédex 1,

désignée ci-après « **le concessionnaire** », pour la mission de fourniture d'énergie électrique aux clients bénéficiant des tarifs réglementés de vente, ou « **le fournisseur aux tarifs réglementés de vente** »,

Ci-après désignés ensemble par « **les Parties** ».

EXPOSE

Le Syndicat Départemental d'Energies 24, Electricité de France et Enedis ont conclu le 20 décembre 2019, pour une durée de 30 ans, un contrat de concession pour le service public de la distribution d'électricité et de la fourniture d'énergie électrique aux tarifs réglementés sur le territoire desservi par la concession, ci-après désigné « le Contrat de concession ».

Le Contrat de concession comporte un cahier des charges de concession intégrant dans son annexe 2A chapitre 4 le programme pluriannuel d'investissements pour la période 2020-2024, ci-après désigné le « PPI ».

Le PPI arrivant à son terme, l'autorité concédante et le gestionnaire du réseau de distribution se sont rapprochés afin d'établir le bilan des investissements réalisés, actualiser le diagnostic technique (annexe 2B) et d'élaborer le PPI de la période suivante, conformément à l'article 11 du cahier des charges, aux articles 6 et 7 de l'annexe 2 au cahier des charges du Contrat de concession et au chapitre 1 de l'annexe 2A.

Cela étant exposé, il a été convenu ce qui suit.

ARTICLE 1^{er} – OBJET

Le présent avenant a pour objet d'intégrer au Contrat de concession le programme pluriannuel d'investissements (PPI) de la période 2025-2029, qui succède au PPI de la période 2020-2024 (Annexe 2A - chapitre 4).

Il a également pour objet de modifier l'annexe 2B du cahier des charges afin d'actualiser le diagnostic technique partagé de la concession, dans ce document : supprimer deux annexes (1-2) et actualiser les deux autres (3-4 devenant 1 et 2 dans le document final).

ARTICLE 2 – MODIFICATION du CHAPITRE 4 de L'ANNEXE 2A AU CAHIER DES CHARGES DE CONCESSION

Les dispositions relatives au nouveau PPI de la période 2025-2029 sont précisées dans le nouveau chapitre 4 de l'annexe 2A, annexé au présent avenant.

Ce nouveau chapitre de l'annexe 2A se substitue de plein droit à celui relatif au PPI de la période précédente 2020-2024.

ARTICLE 3 – MODIFICATION de L'ANNEXE 2B AU CAHIER DES CHARGES DE CONCESSION

Le diagnostic technique partagé de la concession, actualisé à fin 2022, est formalisé dans la nouvelle annexe 2B et ses annexes, annexées au présent avenant.

Cette nouvelle annexe 2B se substitue de plein droit à celle relative au diagnostic technique partagé de la concession au 31/12/2017.

ARTICLE 4 – DATE D’EFFET

Le présent avenant prend effet le 1^{er} janvier 2025, sous réserve que l'autorité concédante ait accompli à cette date les formalités propres à le rendre exécutoire.

ARTICLE 5 – DROITS D’ENREGISTREMENT

Le présent avenant est dispensé des droits d'enregistrement. Ces droits, s'ils étaient perçus, seraient à la charge de celle des parties qui en aurait provoqué la perception.

Fait en quatre exemplaires, reliés par le procédé Assemblact RC, empêchant toute substitution ou addition et signés seulement à la dernière page de l'avenant,

A Périgueux le ...

Pour l'autorité concédante,

Le Président

Philippe DUCENE

Pour le concessionnaire,

La Directrice Territoriale
d'Enedis en Dordogne

Delphine VILLOT-HENRIQUES DIAS

Le Directeur EDF
Commerce Sud Ouest

Philippe BENICHOU

ANNEXE 2A

RELATIVE AU SCHEMA DIRECTEUR DES INVESTISSEMENTS, SES DECLINAISONS PLURIANNUELLES ET SA GOUVERNANCE

PROGRAMME PLURIANNUEL DES INVESTISSEMENTS 2025 – 2029

CHAPITRE 4 : LE PROGRAMME PLURIANNUEL DES INVESTISSEMENTS 2025 – 2029

SOMMAIRE

A. Préambule - Conclusions du diagnostic technique actualisé partagé	5
B. Le programme pluriannuel des investissements 2025-2029 - Valeurs repères techniques Le deuxième PPI est détaillé ci-après.	7
C. Engagement financier	9
D. Indicateurs de suivi	11

A. Préambule - Conclusions du diagnostic technique actualisé partagé

En amont de l'élaboration du second programme pluriannuel, un diagnostic technique actualisé (données fin 2022) du réseau de la concession (objet de l'annexe 2B) a été élaboré par l'autorité condédante et le gestionnaire du réseau de distribution.

Les conclusions de ce diagnostic technique sont les suivantes :

La mise à jour de l'analyse réalisée dans les chapitres du diagnostic technique partagé a permis de confirmer les ambitions et leviers adressées dans le Schéma Directeur des Investissements de la concession :

- Le réseau HTA aérien reste la priorité majeure en termes de travaux de modernisation et de désensibilisation aux aléas climatiques,
- Le réseau BT aérien dans les communes urbaines fait l'objet d'une stratégie de traitement engagée dans le cadre du SDI,
- L'enjeu de performance du réseau, exprimé au travers de la continuité (incidents) de fourniture demeure l'inducteur évident du SDI.

De façon générale, la mise à jour du diagnostic technique du réseau concédé par le SDE24 fait ressortir des grandes tendances qui sont résumées ci-après.

Forces

- Le réseau BT Fil Nu de la zone rurale a été quasiment intégralement résorbé à fin 2023 (reste 0,5% du total BT), ce qui offre une grande fiabilité des ouvrages.
- Depuis 2012, Enedis investit de façon soutenue, particulièrement en travaux sur le réseau HTA de modernisation et de désensibilisation aux aléas climatiques en ayant engagé près de 142 km de dépose HTA (PPI) sur la chronique 2020-2023, dont 76 km à risque avéré. Les importants travaux menés sur les 24 départs du premier PPI constituent un solide point d'appui.
- Le projet « Plan Qualité de la Dordogne » mis en œuvre par Enedis, et ses outils associés, permettent d'identifier les tronçons sur lesquels les travaux doivent être portés pour améliorer la résilience des ouvrages. Des résultats sont attendus en termes d'amélioration de la qualité de distribution de l'électricité
- Une dynamique d'investissements élevés d'Enedis permettant de fiabiliser des longueurs importantes de lignes aériennes
- Les seuils réglementaires du décret qualité ont été respectés sur la période 2019-2022 en continuité et en tenue de tension.

Faiblesses

- Le réseau HTA, de par sa structure et son exposition au risque bois, reste sensible aux aléas climatiques, récurrents et exceptionnels. Il demeure 1498 km de réseaux HTA aérien à risques avérés Plan Aléas Climatiques. Le constat initial d'ouvrages trop peu résilients malgré les efforts de modernisation entrepris depuis 2012 est sur une tendance d'amélioration mais demeure néanmoins à l'issue de la mise à jour du diagnostic technique. Les chantiers de modernisation doivent être poursuivis pour améliorer progressivement la résilience des ouvrages au cours des prochaines années.
- Le réseau BT fils nus des communes urbaines représente une part significative du patrimoine de fils nus de la concession. La stratégie de traitement de la part du concessionnaire sera poursuivie activement.
- Le plan d'action concernant les départs ayant une chute de tension > 5% (respect du plan de tension en HTA) a permis d'améliorer la qualité de tension pour la moitié des départs HTA identifiés en 2019. Il reste 5 départs en contrainte de tension à traiter à fin 2023, dont 3 sont lancés en travaux. Une majorité de départs HTA avec des longueurs importantes et peu de clients, rend les gains en critère B longs et onéreux à obtenir.

Opportunités

- Le réseau HTA continue à être le plus gros contributeur au critère B. La priorisation est non équivoque. Sur les 128 départs HTA prioritaires identifiées initialement (1 zone par départ HTA prioritaire), 14 ont été traitées intégralement, 8 sont en cours de traitement et 104 restent à traiter en termes d'effort de modernisation et de désensibilisation aux aléas climatiques,
- Une meilleure synergie entre le SDE24 et Enedis dans les communes urbaines, notamment sur les projets d'éclairage public, devrait permettre de continuer à moderniser à la fois l'éclairage public et les réseaux BT fils nus,
- Le développement des énergies renouvelables engage des travaux de renforcement dans les postes sources, et pourra conduire à renouveler des postes HTA/BT DP incidentogènes (cabines haute et hauts de poteau)
- L'arrivée du PS de Valdronne contribuera à améliorer la résilience et la structure du réseau sur cette zone de l'Ouest de la Dordogne, entre Périgueux et Ribérac

Risques

- L'amélioration de la qualité de la fourniture (incident-continuité) est un peu perceptible au travers des indicateurs techniques tels que le critère B (hors événements exceptionnels) ou le Décret Qualité. Néanmoins, la qualité de la fourniture doit davantage s'améliorer au regard des niveaux atteints sur le reste du territoire.
- Les indicateurs techniques exprimant la qualité perçue par le client ne permettront pas à eux seuls de valoriser les actions engagées sur la qualité du réseau concédé. Ils doivent être épaulés par une communication sur le traitement concret de zones au fur et à mesure de l'avancement des travaux de modernisation et de désensibilisation du réseau.
- Le traitement du réseau HTA nécessite de poursuivre la dynamique d'investissement de la part d'Enedis, pour accélérer les améliorations de la qualité de distribution de l'électricité à horizons court et moyen termes, notamment afin d'améliorer la résilience du réseau face au risque climatique et la qualité de fourniture au quotidien avec le programme de rénovation programmée.
- Aucune commune ne doit se sentir exclue de la démarche « qualité pour tous » ou reléguée en fin de programme sur la base exclusive d'indicateurs d'efficience, notamment d'indicateurs de densité de clients, pour autant nous aurons à cibler des victoires rapides en matière de qualité au travers des zones les plus contributrices,
- La recrudescence d'événements climatiques pourrait rendre moins visible les gains obtenus par les travaux réalisés.

Conclusion

Le présent diagnostic technique partagé entre Enedis et le SDE24 permet de converger sur la nécessité de poursuivre l'engagement de chantiers ciblés visant à améliorer significativement la qualité de distribution de l'électricité, en continuité de fourniture comme en qualité de tension, compte tenu des enjeux de résilience observés sur le territoire concédé.

Ce constat renouvelé par rapport au diagnostic technique initial, corrobore les ambitions communes déjà établies dans le SDI.

B. Le programme pluriannuel des investissements 2025-2029 - Valeurs repères techniques Le deuxième PPI est détaillé ci-après.

Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2025-2029 (5 ans) du gestionnaire du réseau de distribution	
Réseau BT	
Priorités	Quantités
Renouvellement du réseau BT fils nus en zone urbaine.	50 km
Renouvellement des câbles BT souterrains CPI/NP.	4 km

Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2025-2029 (5 ans) du gestionnaire du réseau de distribution	
Poste HTA-BT	
Priorités	Quantités
Traitement de poches en contrainte de réactivité par renouvellement, ajout ou déplacement d'OMT.	75 poches à traiter
Fiabilisation des postes HTA/ BT.	Postes fiabilisés sur opportunités au fil des travaux de désensibilisation des zones prioritaires HTA

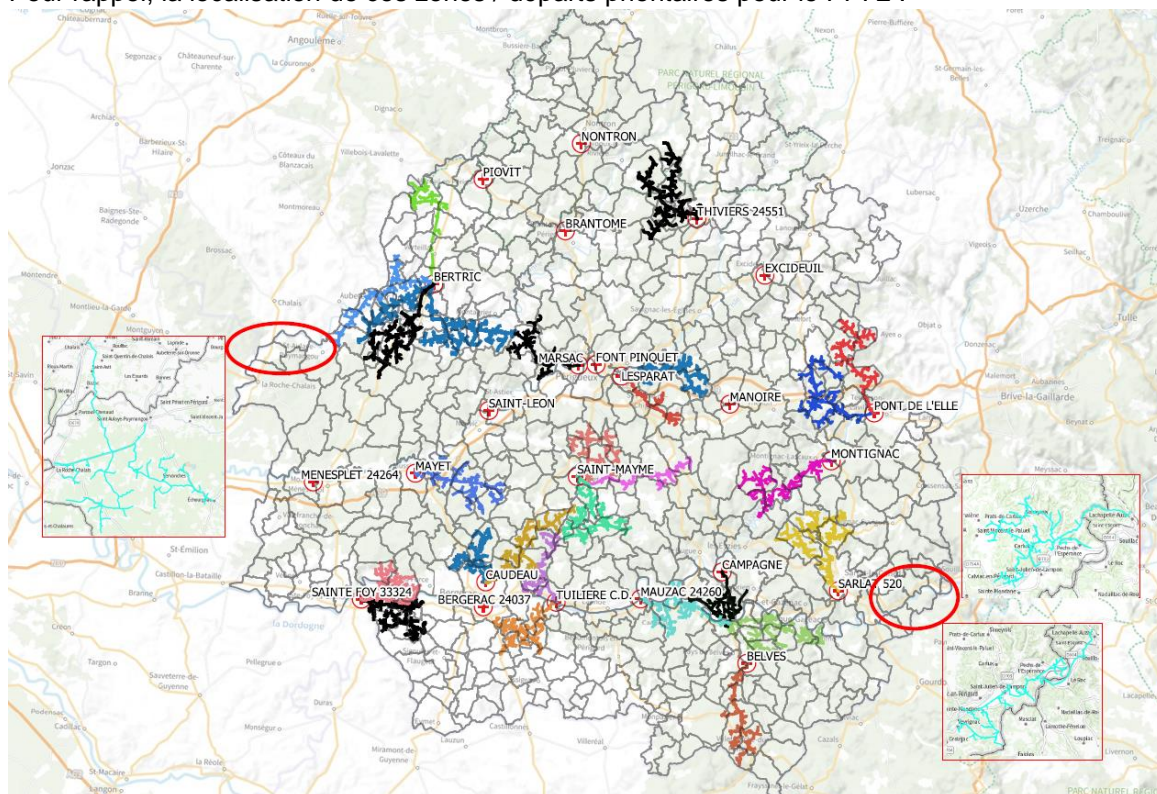
Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2025-2029 (5 ans)

Réseau HTA

Priorités	Quantités
Renouvellement des câbles HTA souterrains CPI.	4 km
Désensibilisation des réseaux aériens aux aléas climatiques, traitement des réseaux incidentogènes, amélioration de la réactivité en cas d'incident des départs/zones prioritaires identifiées (ZIT) : - Périmètre : Les départs PPI 1 à achever et les 20 premières zones constituées de 20 départs du classement QAT 2024 - Repère : Longueur déposée de réseau exposé PAC	80 km de risque avéré déposé 30 zones/départs : 10 à finir du PPI1 + 20 nouvelles zones/départs suite à classement QAT 2024
Fiabiliser les réseaux aériens HTA par la technique de rénovation programmée (RP).	450 km de réseaux HTA pérennes fiabilisés par des opérations de RP.

Le traitement des 10 zones / départs issus du PPI 1 et des 20 premières zones identifiées par l'analyse QAT 2024 sera réalisé dans le cadre de ce second PPI en intégrant l'approche territoriale conduite par le SDE24 sur la base des informations nécessaires à cet exercice transmises par Enedis.

Pour rappel, la localisation de ces zones / départs prioritaires pour le PPI 2 :



Départs HTA PPI1		
Priorité	Source	Nom
9	SSFOY	GARDON
13	BERTR	PTBERS
14	BERTR	VANXAI
15	BERTR	ST MEA
19	MARSAC	MENSIG
20	CZTIL	PUYMAN
21	CAUDE	MAUREN
22	THIVI	ST ROM
23	LESPA	STORSE
24	FEROU	STJUL

Départs HTA PPI2		
Priorité	Source	Nom
1	SARLA	MARQUA
2	P.ELL	LARDIN
3	CAUDE	MOULIN
4	BELV5	ST GER
5	MAYET	BOURGN
6	MAUZA	BUISSO
7	TUILI	BOUNIA
8	SSMAY	ST_FEL
9	CAMP6	SIORAC
10	MTIGNC	THONAC
11	SSFOY	ST PIE
12	P.ELL	MARVIT
13	TUILI	SAUVEU
14	FEROU	CARLUX
15	BERTR	ST PAU
16	SSMAY	CHALAG
17	BERTR	GOUTS
18	LESPA	STLAUR
19	BELV5	MAZEYR
20	SSMAY	LADOUZ

C. Engagement financier

L'engagement financier d'Enedis, pour la période du second PPI, porte sur le total des opérations mentionnées ci-après et est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Engagement financier prévisionnel sur les priorités de la Concession (M€ HT)	Total PPI 2025 à 2029
II. Investissements pour l'amélioration du patrimoine	
II.1 Investissements pour la performance du réseau	
Renforcement des réseaux	4 M€
Climatique-sécurisation	18 M€
Modernisation des réseaux dont Smart-Grids	34,5 M€
Total de l'engagement 2025 – 2029 (M€ HT)	56,5 M€

NB : Ne figurent pas dans ce tableau les investissements liés aux raccordements, aux exigences environnementales et aux contraintes externes.

La ventilation présentée dans le tableau ci-dessus peut être amenée à évoluer en fonction d'éléments conjoncturels (ex : aléas climatiques, réglementation) ou structurels (ex : politiques techniques, retours d'expérience).

A titre indicatif, les priorités, leurs valeurs repères et leurs montants estimatifs sont détaillés dans le tableau ci-dessous :

Type de priorité/programme sur 5 ans	Valeurs repères	Montant en k€ HT
Désensibilisation des réseaux aériens aux aléas climatiques, traitement des réseaux incidentogènes, amélioration de la réactivité en cas d'incident des départs/zones prioritaires identifiées (ZIT) : - Périmètre : Les départs PPI 1 à achever / les 20 premières zones constituées de 20 départs du classement QAT 2024 - Repère : Longueur déposée de réseau exposé PAC	80 km de risque avéré déposé 30 zones/départs (=10 à finir du PPI1 + 20 nouvelles zones/départs suite à classement QAT 2024)	35 200
Fiabiliser les réseaux aériens HTA par la technique de rénovation programmée (RP).	450 km	11 250
Renouvellement des câbles HTA souterrains CPI	4 km	900
Renouvellement des réseaux BT aériens fils nus.	50 km	4 500
Renouvellement des câbles BT souterrain CPI/NP.	4 km	900
Fiabilisation des postes HTA/BT.	Postes fiabilisés sur opportunités au fil des travaux de désensibilisation des zones prioritaires	1 000
Traitement de poches en contrainte de réactivité par renouvellement, ajout ou déplacement d'OMT.	75 poches à traiter	2 750
TOTAL k€ HT	56 500 K€	

D. Indicateurs de suivi

- **Suivi technique**

Le suivi du programme s'appuie sur la liste des indicateurs ci-dessous :

Type de priorité/programme	Indicateur de suivi ¹	Indicateur d'évaluation ²
Désensibilisation des réseaux aériens aux aléas climatiques, traitement des réseaux incidentogènes, amélioration de la réactivité en cas d'incident des départs/zones prioritaires identifiées (ZIT).	Nombre de km de risque avéré HTA aérien déposé / an.	Fréquence de coupures longues sur incident aérien des départs HTA prioritaires / ZIT fiabilisés.
Fiabiliser les réseaux aériens HTA par la technique de rénovation programmée (RP).	Nombre de km HTA aérien fiabilisés / an.	
Renouvellement des câbles HTA souterrains CPI.	Nombre de km renouvelés/an.	Fréquence de coupures longues sur incident souterrain des départs HTA sièges de travaux de renouvellement de câbles.
Renouvellement des réseaux BT aériens fils nus.	Nombre de km renouvelés/an.	Fréquence de coupures longues sur incident sur les réseaux BT aériens des postes HTA/BT sièges de travaux de renouvellement de conducteurs.
Renouvellement des câbles BT souterrain CPI/NP.	Nombre de km renouvelés/an.	Fréquence de coupures longues sur incident souterrain BT des postes HTA/BT sièges de travaux de renouvellement de câbles.
Traitement de poches en contrainte de réactivité par renouvellement, ajout ou déplacement d'OMT.	Nombre de poches OMT traitées.	Taux de clients réalimentés en moins de 3 minutes.

¹ Les indicateurs de suivi qui portent sur des réalisations peuvent être renseignés dans le cadre du suivi annuel.

² Les indicateurs d'évaluation n'ont pas vocation à être intégrés au suivi annuel, et doivent être renseignés au terme du PPI (réalisation complète des programmes d'investissement sur les zones ciblées)

• **Suivi financier**

Le suivi des investissements sera établi sur le modèle ci-dessous :

Type de priorité/programme sur 5 ans	Montant PPI en k€ HT	Montant année N	Montant cumulé	Commentaire (justification écarts, actions en cours...)	PR (affectée aux ouvrages remplaçant)
Désensibilisation des réseaux aériens aux aléas climatiques, traitement des réseaux incidentogènes, amélioration de la réactivité en cas d'incident des départs/zones prioritaires identifiées (ZIT) : - Périmètre : Les départs PPI 1 à achever / les 20 premières zones constituées de 20 départs du classement QAT 2024 - Repère : Longueur déposée de réseau exposé PAC.	k€				
Fiabiliser les réseaux aériens HTA par la technique de rénovation programmée (RP).	k€				
Renouvellement des câbles HTA souterrains CPI.	k€				
Renouvellement des réseaux BT aériens fils nus.	k€				
Renouvellement des câbles BT souterrain CPI/NP.	k€				
Fiabilisation des postes HTA/BT.	k€				
Traitement de poches en contrainte de réactivité par renouvellement, ajout ou déplacement d'OMT.	k€				
TOTAL PPI	k€ HT				

ANNEXE 2B

**Diagnostic technique partagé de la concession au 31/12/2022
(sauf indications contraires)**



Envoyé en préfecture le 16/10/2024
Reçu en préfecture le 16/10/2024
Publié le 16/10/2024
ID : 024-252401476-20240926-202409086B-DE