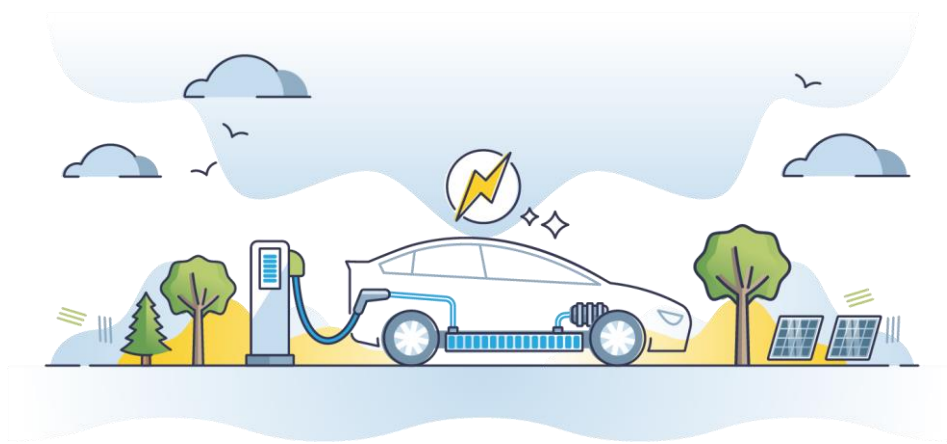


# CHARTRE D'ENGAGEMENT

## DES OPERATEURS D'INSTALLATIONS DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES « OUVERTES AU PUBLIC »



En France, les voitures particulières et les véhicules utilitaires contribuent à hauteur de 68 % aux émissions de gaz à effet de serre (GES) du secteur des transports ; secteur qui représente à lui-seul plus du tiers des Emissions de GES nationales. La substitution des véhicules thermiques par des véhicules moins émetteurs est donc nécessaire pour réduire l'empreinte écologique du secteur des transports.

### Définition : point, station ou infrastructure « ouvert au public »

(Source : Schémas directeurs pour les infrastructures de recharge pour véhicules électriques, Guide à l'attention des collectivités et établissements publics, Ministère de la transition écologique, mai 2021)

Le décret 2017-26 relatif aux infrastructures de recharge pour véhicules électriques caractérise une infrastructure de recharge ou une station de recharge ou un point de recharge situé sur le domaine public ou sur un domaine privé, auquel les utilisateurs ont accès de façon non discriminatoire.

L'accès non discriminatoire n'interdit pas d'imposer certaines conditions en termes d'authentification, d'utilisation et de paiement.

- Une IRVE ouverte au public peut être sur voirie ou sur un parking privé ;
- Elle peut être installée sous maîtrise d'ouvrage publique ou privée ;
- L'accès au service de recharge peut être gratuit ou payant.

A partir de 2016, le SDE 24 a déployé le premier réseau d'Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (IRVE) en Dordogne. Fin 2023, 161 bornes sont en service. Preuve du développement de l'électromobilité, le taux de fréquentation de ces bornes ne cesse d'augmenter. Sur l'année 2022, le réseau MOBIVE en Dordogne a ainsi enregistré 24 584 charges. Fin mai 2023, le parc automobile de la Dordogne est constitué d'un peu plus de 6 700 véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

### LE SCHEMA DIRECTEUR IRVE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Pour 2025, les scénarios prévoient environ 11 620 véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation en Dordogne. Le déploiement des installations de recharge ouvertes au public est l'une des conditions essentielles à la qualité d'usage des véhicules électriques.

Afin de définir les priorités d'actions qui permettront de parvenir à une offre de recharge suffisante, le

SDE 24 a doté le territoire d'un schéma directeur de développement. La modélisation des besoins s'est basée sur l'évolution attendue du nombre de véhicules électriques, commune par commune mais aussi sur la capacité touristique du territoire.

Ce schéma directeur donne à la collectivité un rôle de chef d'orchestre du développement de l'offre de recharges ouvertes au public sur son territoire, pour aboutir à une offre :

- coordonnée entre les maîtres d'ouvrage publics et privés ;
- cohérente avec les politiques locales (mobilité, protection de la qualité de l'air et du climat, urbanisme et énergie) ;
- adaptée à l'évolution des besoins de recharge pour le trafic local ou de transit (notamment Poids Lourd PL).

L'enjeu du schéma directeur est de comprendre les habitudes et besoins présents et futurs des usagers afin d'installer des bornes adéquates à chaque lieu. Le SDE 24 souhaite aussi faire preuve d'une grande vigilance quant aux capacités du réseau électrique. Pour cela, il met à disposition les analyses de besoin du SD IRVE, afin que les besoins soient remplis correctement, tant dans le nombre de bornes mises à disposition sur le territoire, que sur le type de bornes à installer.

### Trois enjeux distincts pour la recharge ont été définis :

- **La recharge à destination** : L'utilisateur se rend sur un lieu pour des raisons professionnelles, des loisirs, des courses, etc. et souhaite profiter de son temps de séjour pour recharger son véhicule. Elle peut être opérée par des bornes lentes ou accélérées. Il est nécessaire dans cette situation d'identifier les points d'intérêts et différents temps de recharge associés.
- **La recharge en itinérance** : L'utilisateur est contraint de s'arrêter pour recharger son véhicule et souhaite repartir le plus vite possible. Ce besoin doit être couvert par des bornes rapides, voire ultra rapides. Ici, les flux de trafic sur les principaux axes routiers doivent être étudiés afin d'évaluer les éventuels manques.
- **La recharge à domicile** : Pour l'utilisateur qui n'a pas la possibilité de recharger son véhicule directement chez lui, il a besoin d'une solution de rechargement le soir pour être en mesure de repartir le lendemain. Ce besoin peut être couvert en majorité par des bornes lentes, sur lesquelles les véhicules se rechargeront au cours de la nuit. Ici, l'identification des zones avec absence de places de stationnement dédiées est la priorité, notamment dans les centres urbains ou la place est plus limitée.

Afin de resserrer les liens entre les collectivités et les opérateurs de réseau IRVE, le SDE 24 souhaite proposer cette charte à l'ensemble des opérateurs privés souhaitant déployer des IRVE sur le territoire départemental. En effet, cette charte engage chacune des parties dans une transparence qui doit permettre d'investir aux bons endroits et à la bonne puissance et éviter ainsi des surinvestissements, notamment publics, qui seraient dommageables pour les modèles économiques de chacun et obligeraient le réseau électrique à s'adapter, sans certitude d'une utilisation régulière des bornes.

## Pourquoi devenir partenaire ?

En tant qu'entreprise dans le domaine des IRVE,

- vous pouvez apparaître dans la liste des opérateurs reconnus par le SDE 24 et entrer directement en contact avec les collectivités du territoire
- vous connaissez les projets de déploiement du SDE 24 et pouvez ainsi agir en complémentarité.

## Comment devenir partenaire ?

Tous les opérateurs de réseau IRVE peuvent devenir partenaires de cette charte. Pour cela, il vous suffit d'accepter les engagements énumérés ci-après et remplir le formulaire joint en annexe.

## LES ENGAGEMENTS DU PARTENAIRE OPERATEUR

Les partenaires opérateurs de Mobive Dordogne s'engagent à respecter les engagements décrits ci-dessous :

1. S'inscrire en complétant la fiche de présentation de l'entreprise, en annexe de la présente charte
2. Rencontrer le SDE 24 avant de déployer son réseau IRVE en Dordogne
3. Informer chaque semestre le SDE 24 des projets d'implantation de bornes afin que le SDE 24 puisse actualiser les prévisions de déploiement sur le territoire et s'assurer de l'atteinte des objectifs prévus au SDIRVE
4. Communiquer sur ses statistiques de fréquentation et de disponibilité
5. Assurer une interopérabilité ouverte au sens du décret du 4 décembre 2021, notamment avec le réseau MOBIVE
6. Maintenir son réseau en bon état et assurer un taux de disponibilité supérieur à 90% à tous moments de l'année
7. Afficher de manière claire le prix de la charge sur chaque IRVE
8. Remplir les open data
9. Participer aux temps de concertation organisés par le SDE 24 et à des enquêtes qualité
10. Ne pas pratiquer de démarchage commercial abusif ou trompeur
11. Prévoir de façon claire, dans le cas d'une convention d'occupation du domaine public avec les communes, le cas où l'entreprise ne pourrait poursuivre la maintenance de la borne, voire une défaillance totale de l'entreprise

Toute pratique contraire pourra entraîner un retrait de l'entreprise de la liste des opérateurs proposés par le SDE 24.

## LES ENGAGEMENTS DU SDE 24

Le SDE 24, via le réseau MOBIVE s'engage à :

1. Référencer le partenaire opérateur
2. Partager avec l'opérateur ses projets de déploiements et ses statistiques de fréquentation
3. Faciliter la mise en relation du partenaire opérateur avec les collectivités
4. Inviter le partenaire opérateur aux réunions d'échanges organisées par le SDE 24 sur le sujet de la mobilité électrique
5. Mettre en place et animer un comité de suivi de la charte. Ce comité se réunira une fois par an afin de veiller au respect des engagements et échanger sur le déploiement des IRVE sur le département de la Dordogne, en lien avec les besoins remontés par le SD IRVE.

Fait à Périgueux, le XXXXX

Le Président du SDE 24

Philippe Ducène

Le représentant de l'opérateur