



Convention de partenariat pour la mise en place d'une expérimentation d'autopartage sur le territoire de l'agglomération du Grand Périgueux

Entre les soussignés

La Communauté d'Agglomération du Grand Périgueux représenté par son Président, Monsieur Jacques AUZOU, dûment habilité à cet effet par délibération du Conseil communautaire en date du 2 février 2023.

Désigné ci-après « CAGP »

Et l'EPIC Périmouv' représenté par son Directeur Général des Services, Monsieur Joannès BOUILLAGUET, dûment habilité à cet effet par délibération du Conseil d'Administration en date du 23 février 2023.

Désigné ci-après « Périmouv' »

Et le Syndicat Départemental d'Energies de la Dordogne représenté par son Président, Monsieur Philippe DUCENE, dûment habilité à cet effet par délibération du Conseil Syndical en date du 14 Février 2023.

Désigné ci-après « SDE 24 »

Préambule

L'article 4.3 des statuts du **SDE 24**, stipule que celui-ci peut exercer, à la demande de ses membres, la compétence prévue à l'article L 2224-37 du CGCT relative aux infrastructures de recharge de véhicules électriques. Cette compétence comprend :

- La création, l'entretien et l'exploitation des infrastructures de charge nécessaires à l'usage de véhicules électriques ou hybrides rechargeables ;
- L'exploitation des infrastructures peut comprendre l'achat d'électricité nécessaire à leur alimentation ;
- L'élaboration et la mise en œuvre d'un schéma directeur départemental des infrastructures de recharge ;
- La réalisation d'actions et d'opérations visant au développement de l'électromobilité.

Le projet d'autopartage porté par la Communauté d'agglomération du Grand Périgueux, et mis en œuvre opérationnellement par l'EPIC Perimouv', intéresse fortement le SDE 24, qui expérimentera ainsi la mise à disposition d'un point de recharge pour un projet de mobilité électrique alternative aux transports collectifs mais aussi à la propriété individuelle des transports.

Article 1 : objet de la convention

Les compétences de la communauté d'agglomération du Grand Périgueux et du SDE 24 sont complémentaires. Il apparaît important de créer du lien dans cette phase d'expérimentation de l'autopartage. En effet, les habitudes de mobilité nécessitent un temps d'adaptation qu'il apparaît important de partager entre plusieurs structures.

Il est rappelé que l'EPIC Perimouv', en charge de la mise en œuvre opérationnelle de la mobilité pour le compte du Grand Périgueux assurera à ce titre le volet administratif, technique et financier de la présente convention.

La présente convention vient ainsi définir les conditions de ce partenariat dans le cadre de cette expérimentation.

Article 2 : le projet d'expérimentation

La communauté d'agglomération du Grand Périgueux souhaite installer 2 points d'autopartage sur son territoire, l'un sur la commune de Sorges, l'autre à Vergt. L'EPIC Perimouv' assure la mise en œuvre opérationnelle de ce projet. Ces 2 communes bénéficient d'une infrastructure de recharge des véhicules électriques (IRVE).

Le SDE 24 propose la mise à disposition d'un point de charge en 22 kw AC à la communauté d'agglomération pour chacun des 2 points d'autopartage.

La présente expérimentation pourra s'étendre sur d'autres communes où des bornes du SDE existent du Grand Périgueux durant la validité de la présente convention. Pour les autres communes, une étude sera nécessaire. Un avenant viendra valider techniquement et financièrement chacun des projets.

Article 3 : Rôle de l'EPIC Perimouv'

- L'EPIC Perimouv' aménagera la place dédiée à l'autopartage
 - Soit via le prestataire du marché du SDE 24 et en contrepartie remboursera le SDE24 des frais engagés
 - Soit l'EPIC Perimouv' fera sien l'aménagement de la placeC'est ce marquage au sol (voir vertical) qui permettra de privatiser le point de charge à l'autopartage.
- L'EPIC Perimouv' achètera les 2 badges dédiés à la borne (en cas de perte du premier). Celui-ci permettra de décompter le nombre de KWh utilisés pour la recharge de la voiture en autopartage.
- L'EPIC Perimouv' participera à la maintenance de la borne et remboursera l'achat d'électricité au réel de la consommation, sur présentation de justificatifs.
- L'EPIC Périmouv' assurera les véhicules et disposera d'une assurance responsabilité civile pour d'éventuels dégâts sur la borne.

4 : Rôle du SDE 24

Le SDE 24 fera développer la solution pour créer le badge Mobive spécialement dédié à la borne d'autopartage. Celui-ci permettra de comptabiliser les KWh utilisés, ce qui permettra au SDE 24 d'appeler le montant de la consommation électrique à Périmouv', trimestriellement.

Le SDE 24 maintient les bornes de recharge. Le taux de panne est faible et ainsi la qualité du service est satisfaisante. Mais, il peut arriver que la problématique rencontrée nécessite une recherche poussée des solutions, des commandes de pièces... et ainsi que la borne soit inaccessible quelques jours. Ce cas de figure devra être remonté aussitôt au Grand Périgueux afin qu'il puisse stopper la possibilité de location de l'autopartage.

Le SDE 24 facturera à l'EPIC Perimouv' :

- Une somme forfaitaire annuelle de 500 euros par point de charge permettant la prise en charge de la supervision et de la maintenance de la borne
- Une somme variable, basée sur la consommation effective d'électricité et calculée en prenant en compte le prix courant d'achat d'électricité.

En cas d'interruption du service sur une borne, le SDE24 s'engage à fournir des délais raisonnables et réalistes de remise en état de fonctionnement de la borne.

Le SDE 24 disposera d'une assurance responsabilité civile en cas de dégradation de la voiture d'autopartage par un tiers utilisateur de la borne sur la partie recharge grand public en cas de manquement de ce dernier.

Article 5 : Rupture convention

Le SDE 24 a pu vérifier que les 2 points de charge des bornes de Vergt et de Sorges n'étaient, jusqu'en 2022, jamais utilisés de façon concomitante. Le SDE 24, une fois l'autopartage installée, vérifiera que les électromobilistes ne soient pas pénalisés par la privatisation d'un point de charge. Dans le cas où ce problème soit relevé de façon régulière, une autre solution devra être trouvée entre les structures, ce qui entraînera l'annulation de cette convention.

De même, si l'expérimentation du Grand Périgueux prend fin.

L'annulation de la convention sera effective après un délai de préavis de six mois.

Article 6 : prise d'effet et durée de la convention

La présente convention prendra effet à partir de sa date de signature, jusqu'au 31 décembre 2025. A la fin de ce délai, elle pourra être renouvelée, par reconduction expresse.

Article 7 : Modification de la convention

La présente convention pourra être modifiée par voie d'avenant après accord exprès des deux parties.

Les contestations relatives à l'exécution ou à l'interprétation de la convention sont, avant toute demande en justice, soumises à une tentative de règlement amiable entre les parties.

A cet effet, la partie demanderesse adresse à l'autre partie une notification précisant :

- La référence de la convention (titre et date de signature) ;
- L'objet de la contestation ;
- La proposition d'une rencontre en vue de régler à l'amiable le litige.

A défaut d'accord à l'issue d'un délai de 30 jours à compter de la notification susvisée, les Parties pourront porter le différend devant la juridiction compétente.

Fait à en trois exemplaires originaux, le

Le Président
de la Communauté
d'Agglomération
du Grand Périgueux

Jacques AUZOU

Le Directeur Général de
l'EPIC Perimouv',

Joannès BOUILLAGUET

Le Président du SDE 24,

Philippe DUCENE