

DEPARTEMENT DE LA DORDOGNE

SYNDICAT DEPARTEMENTAL D'ÉNERGIES DE LA DORDOGNE
 Extrait du Registre des délibérations du Comité Syndical

REUNION DU COMITE SYNDICAL - SEANCE DU 17 FEVRIER 2021

CS 20210217/22

OBJET : EVOLUTION DE CERTAINES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES BORNES DE RECHARGES POUR VEHICULES ELECTRIQUES

L'an deux mil vingt et un le dix-sept février à quatorze heures, le Comité du Syndicat Départemental d'Énergies de la Dordogne s'est réuni rue Eugène Leroy à Atur (salle des fêtes), sur convocation adressée à ses membres, le mardi 9 février 2021.

Nombre de membres en exercice : 74

ETAIENT PRESENTS : 52

S1 - Lionel ARMAGHANIAN, Dominique DURAND, Jean Jacques DUMONTET, Alain PIERREFITTE
 S2 - Serge MAZE, Gérard MOURET, Gérard MARTIN, Raymond FLEURY, Dominique MORTEMOSQUE,
 S3 - Bernard FAGET, Marc MATTERA, Jean Louis CHAZELAS, Jean François LARAVOIRE
 S4 - Alain MARTY, Frédéric BEAUVIER, Denis BROUILLAUD, Jean Marie MAIRE
 S5 - Huguette VILLARD, Serge DOUMERC, Patrick TREILLE
 S6 - Jean Marie THOMAS, Jean Pierre DESVERGNE, Josiane BOYER
 S7 - Jean Pierre LACOSTE, Philippe DUCENE, Florence GAUTHIER, Jean François MATHIEU
 S8 - Maurice CHABROL,
 S9 - Béatrice HAGEMAN, Pascal COURNARIE
 S10 - Alain BUFFIERE, François COURTEY, Clovis TALLET
 S11 - Dominique CAILLOU, Éric VARIN, Brigitte CABIROL, Claire HENON
 S12 - Pierre CHEVALIER, Francis JAGOURG, Jean René BERTIN,
 S13 - Alain CASTANG, Henri TONELLO, Éric DUBOIS, Jean Pierre FRAY, Gilbert RONDONNIER*
 S14 - Claudine FAURE, Jean Luc SANCHEZ, Agnès DAURIAC,
 S15 - Gilbert DE MIRAS, Christian BROUSSE,
 Collège de Périgueux – Delphine LABAILS, Anne MARCHAND

23 ABSENTS DONT 1 REPRESENTE PAR 1 SUPPLEANT*

S1 - Laurent PELLERIN,
 S2 - Jean Michel DREUIL,
 S3 - Joël EYMET,
 S5 - Bernard MAZET,
 S6 - Daniel CHAUME,
 S8 - Benjamin GLAISE, Sandrine CONTRERAS, Josiane SOURDET, Alain POINET
 S9 - Michel AUGÉIX, Joël GADAUD,
 S10 - Michel LAROUMAGNE,
 S11 - Marc MELOTTI,
 S12 - Jean François MARTINET,
 S13 - Christian BORDENAVE, René VISENTINI,
 S14 - Pascal PROTANO, Marie-Rose VEYSSIERE
 S15 - Thierry BOIDE, Georges ELIZABETH, Philippe GEORGES,
 Collège de Périgueux : Emeric LAVITOLA, Rodolphe DELCROS,

Secrétaire de séance : Monsieur Gilbert DE MIRAS.

Lesquels membres présents forment la majorité de ceux actuellement en exercice et peuvent délibérer conformément aux dispositions de l'article L2121-17 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Étaient présents :

Mme Camille BOULLEVEAU Directrice Générale des Services, Mme Catherine DORET Directrice Générale Adjointe, M. Youenn HUON Directeur de l'Innovation et de la Transition Énergétique, M. Nicolas AUBIN Directeur des Travaux et du Contrôle, Madame Laurence MICHAUD cheffe du service des finances.

Étaient absents excusés :

M. Frédéric PERISSAT, Préfet de la Dordogne,
M. Fabrice MAURIE, Payeur Départemental.

Le comité de pilotage « mobilité durable » s'est réuni le 9 décembre 2020 afin d'étudier les améliorations à apporter à la gestion des bornes de recharges pour véhicules électriques.

L'enjeu est d'adapter notre réseau de bornes à l'évolution du marché des véhicules électriques, désormais très diversifié, tant au niveau des capacités de charges qu'au niveau du profil des acheteurs.

Les modifications proposées par le comité de pilotage portent sur :

- La tarification et le mode de paiement,
- La maîtrise des coûts de maintenance et d'exploitation,
- La promotion des bornes,
- L'évolution du parc de bornes.

Concernant la tarification, le comité syndical approuvait, le 5 mars 2020, l'évolution de la tarification des bornes IRVE d'une tarification au temps passé à une tarification à la quantité d'énergie consommée.

Depuis trois ans, l'Association des Usagers des Bornes Electriques (AUBE) promeut un Tarif Unique des Bornes Electriques (TUBE), afin de gagner en lisibilité. Ce tarif est fonction du volume d'énergie consommée, que ce soit par une tarification au kWh ou en fonction de la puissance de charge du véhicule.

De plus, la recette de l'abonnement (18 € TTC par an) est aujourd'hui affectée aux coûts de coordination du Syndicat Territoire d'Energie Lot-et-Garonne (TE 47), qui porte les marchés groupés portant sur ces infrastructures. Afin de pouvoir agir sur le prix de l'abonnement, le Comité de pilotage propose de remplacer ce mode de versement par une rémunération directe de la mission de coordination du TE47. Il est proposé de solliciter le TE 47 et les autres syndicats du groupement dans ce sens.

Enfin, un moyen de paiement par carte bancaire sans contact, constituerait une simplification de la transaction et l'ouverture à de nouveaux clients, qui ne disposeraient pas de badges ou seraient rebutés par le paiement via l'application en ligne. Il est proposé de relancer la réflexion sur ce point, un budget estimatif étant inscrit au budget primitif 2021.

Concernant la maintenance, le comité de pilotage souhaite qu'un partenariat soit établi avec les communes disposant de bornes.

Par ce partenariat, les communes :

S'engagent à alerter immédiatement le SDE 24 en cas d'incident sur la borne (panne, sinistre, risque de submersion...) ; pour cela, elles peuvent utiliser le logiciel E-candela, déjà utilisé pour l'éclairage public ;

Procèdent à l'entretien des abords des bornes et, le cas échéant, au nettoyage des casiers intérieurs.

Participent à la promotion des bornes auprès des habitants et visiteurs.

Le SDE 24 :

Communique régulièrement sur la fréquentation des bornes auprès des communes et EPCI ;

Réunit régulièrement les communes concernées afin d'échanger sur ce partenariat et les enjeux de la mobilité électrique ;

Pour rappel, le SDE 24 assume la totalité des coûts liés au transfert de compétence, en investissement comme en fonctionnement.

Concernant le mode d'exploitation des bornes, il est proposé de réétudier l'hypothèse d'une Délégation de Service Public (DSP), en étudiant l'expérience d'autres parcs de borne.

Concernant la promotion des bornes, le comité de pilotage souhaite la mise en œuvre rapide d'une stratégie de communication / publicité auprès des prescripteurs : les concessionnaires automobiles, les professionnels du tourisme, les élus locaux.

Enfin, concernant l'évolution du parc de bornes, le comité de pilotage propose :

- de décider en septembre 2021, d'un éventuel redéploiement des bornes très peu utilisées vers des communes qui en avaient fait la demande ou d'un doublement de certaines bornes dans les sites très fréquentés, selon des critères précis ;
- d'installer petit nombre de bornes ultra-rapides, dans la cadre du plan de relance co-financé par le FACE.

L'inscription des coûts de ce déploiement complémentaire sera proposée au comité syndical lors de décisions modificatives.

Aussi, il est proposé au comité syndical :

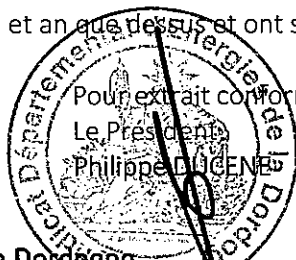
- d'approuver l'évolution de la tarification vers une tarification à la charge et de solliciter les autres syndicats d'énergie du groupement en ce sens.
- de solliciter le TE 47 afin de faire évoluer le mode de rémunération de la coordination du groupement.
- de réaliser l'étude d'un système de paiement par carte bancaire sans contact.
- d'accepter un partenariat avec les communes, par lequel elles s'engagent à assister les missions de maintenance en alertant le SDE 24 de tout incident, en assurant l'entretien des abords et le cas échéant, des casiers des bornes, et par lequel le SDE 24 s'engage à communiquer sur la fréquentation des bornes et à réunir régulièrement les communes concernées ;
- de réaliser l'étude d'une Délégation de Service Public comme mode d'exploitation possible des bornes dans l'avenir.

VU le rapport présenté par Maurice CHABROL, vice-président.

LE COMITE SYNDICAL, à l'unanimité,

- **APPROUVE** l'évolution de la tarification vers une tarification à la charge et **DECIDE** de solliciter les autres syndicats d'énergie du groupement en ce sens,
- **DECIDE** de **SOLLICITER** le TE 47 afin de faire évoluer le mode de rémunération de la coordination du groupement,
- **DECIDE** d'étude un système de paiement par carte bancaire sans contact.
- **APPROUVE** le partenariat avec les communes, par lequel elles s'engagent à assister les missions de maintenance en alertant le SDE 24 de tout incident, en assurant l'entretien des abords et le cas échéant, des casiers des bornes, et par lequel le SDE 24 s'engage à communiquer sur la fréquentation des bornes et à réunir régulièrement les communes concernées.
- **DECIDE** l'étude un mode d'exploitation, type Délégation de Service Public, comme mode d'exploitation possible des bornes dans l'avenir.

Ainsi fait et délibéré, les jour, mois et an que dessus et ont signé au registre les membres présents.



Syndicat Départemental d'Energies de la Dordogne

7 allées de Tourny - CS 81225 - 24019 PERIGUEUX cedex ☎ 05 53 06 62 00 ✉ accueil@sde24.fr

⚡ Réseau électrique ⬤ Réseau gaz ⚙ Eclairage public ⬤ Mobilité durable ⚡ Transition énergétique