

REPUBLIQUE FRANCAISE

DEPARTEMENT DE LA DORDOGNE

SYNDICAT DEPARTEMENTAL D'ENERGIES DE LA DORDOGNE

SÉANCE DU JEUDI 5 MARS 2020

CS 2020-03-05/35

OBJET : EVOLUTION TARIFAIRE DES BORNES IRVE

L'an deux mil vingt le cinq mars à dix heures quinze, le Comité du Syndicat Départemental d'Énergies de la Dordogne s'est réuni à la Résidence Hôtelière Madeleine Delbrel, 38, Avenue Pompidou à PERIGUEUX, sur convocation adressée à ses membres, le jeudi 27 février 2020.

Nombre de membres en exercice : 84

ETAIENT PRESENTS : 49

MM Lionel ARMAGHANIAN, Laurent PELLERIN, Serge MAZE, Dominique MORTEMOSQUE, Jean Marie SELOSSE, Alain COUTEAU, Jean Paul MOUILLAC, Marc MATTERA, René MALAURIE, Jean Louis CHAZELAS, Michel CASSANG, Gérard SENRENT, Frédéric BEAUVIER, Jean Claude REJASSE, Patrick TREILLE, Bernard MAZET, Vincent FLAQUIERE, Huguette VILLARD, Jean Marie THOMAS, Jean GUILLOT, Jean Pierre LACOSTE, Philippe DUCENE, Claudie MOULINIER-VACHER, Florence GAUTHIER, Maurice CHABROL, Claude BARDOT, Béatrice HAGEMAN, Christian HENRY, Alain BUFFIERE, Guy LEYMARIE, Dominique DURAND, Dominique CAILLOU, Laurent SECHER, Gérard QUEVAL, Patrick VANHERZEELE, Pierre CHEVALIER, Jean Yves VERGNE, Alain CASTANG, Jean LACOTTE, René VISENTINI, Christian BORDENAVE, Marcel RONDONNIER, Claudine FAURE, Henri TONELLO, Henri GAILLARD, Jean Pierre CASTANET, Gilbert DE MIRAS, Michel BORDERIE, Lionel FILET.

ETAIENT ABSENTS, EXCUSES OU REPRESENTES : 37 (dont 2 représentés)

MM Yves MOREAU, Jean Pierre CUBERTAFON, Alain PIERREFITTE, Gérard MOURET, Jean Louis CARRIER, Olivier CHABREYROU, Michel LAMY, Daniel CHAUME, Jean François DUCHER, Frédéric MALVAUD, Albert BARRIERE Marcel RESTOIN, Serge VIGNERON, Christian MAZIERE, Joël GADAUD, Michel AUGIEX, Dominique BOUSQUET, Mireille VOLPATO, Jean Claude DESPLAT, Yannick LAGRENAUDIE, Jacques MENUT, Jean Michel MAGNE, Brigitte CABIROL, Nathalie MANET CARBONNIERE, Christian SIX, Éric DUBOIS, Pascal PROTANO, Patrick GUEYSSET, Patrick GUILLEMET, Marie Rose VEYSSIERE, Jean REBEYROLLE, Thierry BOIDE, Michel MACARY, Charles TUDELA, Nelly PERRAUD-DAUSSE, Marie Hélène BORAS,

Ayant constaté que le quorum est atteint, Monsieur le Président ouvre la séance à 10h45.

Il est procédé à la nomination d'un Secrétaire pris dans au sein du Comité, M. Jean Pierre LACOSTE est désigné pour remplir cette fonction qu'il accepte.

Assistait à la réunion : M. Fabrice MAURIE, Payeur départemental de la Dordogne.

Nombre de Membres en exercice	Nombre de Membres présents	Nombre de suffrages exprimés	POUR	BLANCS ET NULS	CONTRE	ABSTENTION
84	49	49	49	0	0	0

Contexte

La fréquentation du parc de bornes IRVE en Dordogne en 2019 est en progression :

- Progression continue des recharges avec 5600 en 2019 (décembre 2019 est estimé) contre 3925 en 2018 soit + 43%
- Progression continue des abonnements avec 280 abonnés fin 2019 soit + 30%/2018.
- Un « chiffre d'affaires » des recharges de l'ordre de 39.000 euros soit un doublement par rapport à 2018.

On notera avec intérêt les trois éléments suivants :

- Au sein des 5 SDE d'ancienne Aquitaine, le parc IRVE du SDE24 est désormais le second en chiffre d'affaires de recharges, juste derrière la Gironde. S'il est vrai que la Gironde détient quasiment le même nombre de bornes de recharge que le SDE24, en revanche elle compte presque trois fois plus d'habitant que la Dordogne.
- La fréquentation du parc du SDE24 connaît une forte accélération au second semestre 2019.
- L'augmentation des tarifs du parc du SDE24 mise en place en début 2019 ne s'est pas traduite par une baisse de la fréquentation.

Par ailleurs, le contexte de marché de la recharge de VE est fortement évolutif :

- Une accélération des sorties de modèles de VE chez un grand nombre de constructeurs (Renault, Peugeot, VW, Mercedes, KIA, NISSAN...). Il est donc à prévoir une croissance régulière des immatriculations de VE en Dordogne, notamment tant que les dispositifs de soutien public au prix d'achat de ces véhicules demeurent en vigueur.
- Le développement aussi rapide des flottes de véhicules hybrides rechargeables (VHR). Ceux-ci soulèvent une difficulté pour notre parc car ils n'ont besoin que de charges d'appoint de l'ordre de 7 à 10 KWh, rendant notre tarification horaire pénalisante au regard de la faible puissance nécessaire.
- Un développement prévu de réseaux de recharge concurrents notamment à Périgueux : EIFFAGE sur le parking de la gare, VINCI dans le parking Montaigne. Il est à prévoir que ces opérateurs déploieront peu à peu des bornes dans les lieux les plus rentables, sur le modèle des pylônes de téléphonie mobile. Ces réseaux constituent une concurrence certaine pour nos bornes les plus fréquentées (Périgueux et Bergerac notamment).
- L'arrivée de « super chargeurs » déployés par certains constructeurs, permettant de délivrer des puissances élevées de recharge dans des temps très courts, pour des véhicules très performants (TESLA, AUDI etc).

Propositions

Compte tenu du contexte décrit ci-dessus, et pour conserver la pertinence de la tarification du parc IRVE, il est proposé de faire évoluer cette tarification d'un système horaire à un système de tarification à la puissance consommée.

Cette évolution présente plusieurs avantages :

- Ajuster la tarification à la puissance réellement consommée, pour offrir un argument commercial du « juste prix » à tous les utilisateurs des bornes du SDE24
- Capturer la clientèle croissante d'utilisateurs de véhicules hybrides rechargeables
- Permettre des évolutions tarifaires ultérieures destinées à couvrir les charges d'exploitation du parc IRVE tout en restant compétitives par rapport aux parcs de recharge concurrents.

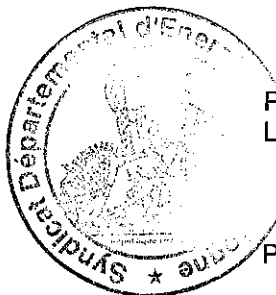
Il vous est donc proposé:

- D'autoriser le Président à faire évoluer la tarification d'une tarification au temps passé à une tarification à la quantité d'énergie consommée
- De prendre les mesures préalables nécessaires à cette évolution : consultation des SDE voisins avec lesquels le SDE24 est en entente sur le sujet IRVE, études de tarification selon le marché actuel, aspects réglementaires éventuels à considérer
- D'informer le Comité des résultats de ces études, et de fixer les tarifs choisis le moment venu.

LE COMITE SYNDICAL, après en avoir délibéré,

- **ACCEPTE** de faire évoluer la tarification des bornes IRVE, d'une tarification au temps passé à une tarification à la quantité d'énergie consommée
- **ACCEPTE DE PRENDRE** les mesures préalables ci-dessus détaillées nécessaires à cette évolution de tarif

Ainsi fait et délibéré, les jour, mois et an que dessus et ont signé au registre des membres présents.



Pour extrait conforme,
Le Président,

Philippe DUCENE