

ANNEE 2017

**B
A
U
T
O
C
R
O
S
S

D
E
F
O
L
S
D
'
A
N
S**



**TROPHEE DE FRANCE
AUTO CROSS / SPRINT CAR
SALON DE LA VOITURE
ELECTRIQUE ET HYBRITE
08 & 09 JUILLET 2017**

HISTORIQUE

En 1984 les créateurs de l'Auto-Cross Club de Badefols d'Ans voulaient voir naître et se développer dans notre petite commune une activité et des manifestations dont l'ampleur pourrait dépasser largement le cadre local.

De 1984 à 2010, l'Auto-cross a organisé 36 courses pour voitures, motos, quads et camions. Certaines épreuves se sont déroulées en nocturne, avec feu d'artifice, et le comique Jean-Marie BIGARD est même venu distiller son humour.

De 2010 à 2014 l'association était en sommeil.

En 2015 l'association fêtait ses 30 ans d'existence. Pour marquer sa renaissance, l'association a organisé sa première manifestation depuis 2010, « De l'attraction animale à l'attraction électrique », le 09 août. Malheureusement c'était sous une pluie battante que la journée a eu lieu sur le circuit de l'Auto-cross. Le mauvais temps n'a pas pour autant découragé les bénévoles de l'Auto-Cross Club de Badefols-d'Ans (ACCBA) qui ont tout mis en oeuvre afin que cette journée soit réussie. La partie attraction animale a dû être annulée mais, pour la partie attraction électrique, chaque concessionnaire présent a pu faire une démonstration, avec des essais gratuits pour le public.



Pour l'année 2016 l'ACCBA organise pour les 08 et 09 juillet le trophée de France Auto Cross et Sprint car avec un salon de la voiture électrique et hybride.

Un terrain

La municipalité ayant repris possession du terrain qu'elle louait à l'Auto-cross, l'a conservé et va à nouveau le prêter à l'association.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION



Bernard Dutheil, Franck Chantal, Olivier Semeny, Julien Bosredon, Jean-Marie Baudet, Régis Rey, Jérôme Détrieux, Francis Teyssandier, Yolande Conchard, Pierre Larose, Jean-Pierre Bosche, Bernadette Hauck, Sébastien Latour, Éric Grandchamp, Sandrine Leblois -Latour, Sylviane Grandchamp, Sylvain Boudy, Julien Laronze Geneviève Buison (absente sur la photo)

Le bureau de l'association

LES CO-PRESIDENTS

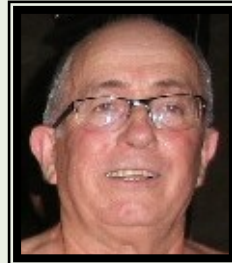


Sébastien LATOUR



Eric GRANDCHAMP

LES VICE-PRESIDENTS



Jean-Marie BAUDET



Olivier SEMENY

LES TRESORIERS



Bernadette HAUCK



Jean-Pierre BOSCHE

LES SECRETAIRES



Sandrine LEBLOIS LATOUR



Sylviane GRANDCHAMP

SITUATION GEOGRAPHIQUE

La commune de BADEFOLS D'ANS se trouve :

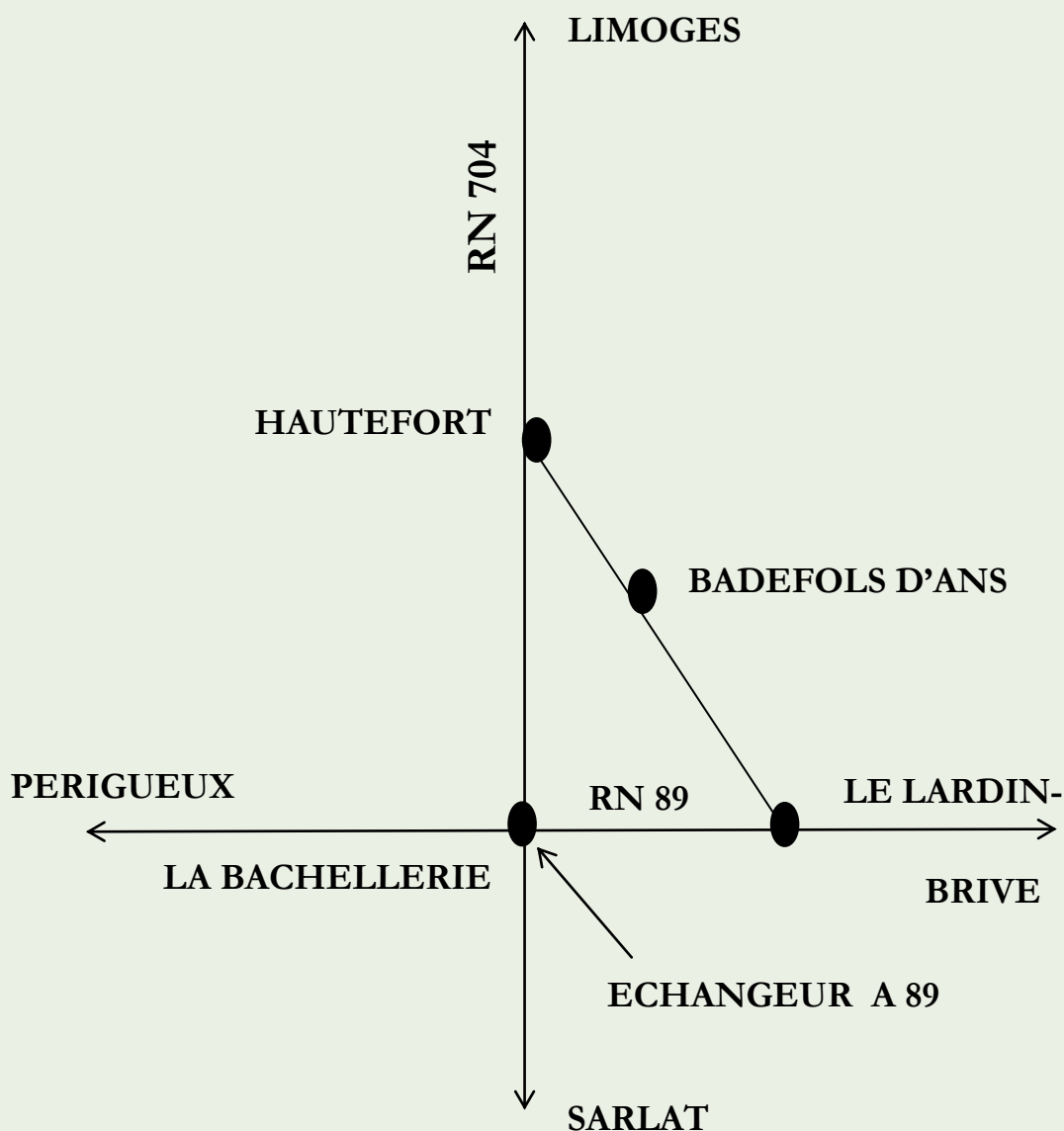
- ◆ À 50km de Périgueux
- ◆ À 40 km de Brive
- ◆ À 50 km de Sarlat
- ◆ À 80 km de Limoges

Elle est accessible (15 km) par l'échangeur de la Bachellerie et de l'A 89 (Bordeaux-Lyon)

La commune de Badefols d'Ans compte :

- ◆ 487 habitants
- ◆ 5 commerces
- ◆ 1 agence postale
- ◆ 5 artisans (un mécanicien automobile) et une entreprise de menuiserie charpente scierie avec 10 salariés de nombreux agriculteurs dont 4 et 1 maraicher en Bio (élevage de bovins viande, veaux de lait sous la mère, noyaies, canards gras)
- ◆ 5 associations dont l'ACCBA
- ◆ 1 RPI

Nos activités contribuent, dans une modeste mais appréciable mesure, à maintenir ce tissu social en milieu rural. Nous achetons pour environ 5 000€ de fournitures sur notre commune et les communes voisines.





Le Château de Badefols-d'Ans, XIVe, XVe et XVIIe siècles, inscrit aux monuments historiques une première fois en 1947, puis en 20074. Il a été incendié le 1er avril 1944 par la Division Brehmer. Il domine majestueusement le bourg avec son église Saint-Cloud, bâtie au XIIe et XVIe siècles, inscrite depuis 1948.



Son Lavoir dans le bourg et sa Table d'orientation et panorama du puy de Raffailac

L'altitude minimale, 165 mètres, se situe au nord, l'altitude maximale avec 348 mètres se trouve au sud-est du bourg.



DEVELOPPEMENT DURABLE

9 centrales de panneaux photovoltaïques se trouvent sur la commune développant annuellement 214 000 kg watt/h



UN CIRCUIT AUTOMOBILE DE QUALITE



Le circuit de BADEFOLS D'ANS est implanté sur un terrain de 10 hectares d'un seul tenant. S'y ajoute lors des manifestations, 5 hectares gracieusement prêts par des riverains. L'accès s'effectue par une route communale à sens unique, à partir du bourg. Un fléchage efficace est assuré jusqu'à 30 kms.

La piste tracée dans une cuvette, ce qui permet l'accueil du public sur le pourtour et en conséquence, une parfaite visibilité. Elle est constituée d'une ligne droite de départ 1000 mètres avec une largeur de 15 mètres avec la mise en place des glissières 3 rangs devant les talus à droite et à gauche de la grille de départ et de la ligne droite.

Les infrastructures comprennent une tour de contrôle en bord de piste, protégée par des rails de sécurité, un grillage de sécurité séparant les spectateurs de la piste. Un étang collinaire inclus dans le terrain nous permet d'assurer l'arrosage de celui-ci.

Un vaste parking installé sur les 5 hectares prêtés permet d'accueillir jusqu'à 230 pilotes avec leurs véhicules, tentes, camping-cars, semi-remorques, etc... Une aire de lavage y est à disposition, ainsi qu'un mécanicien équipé, entre autres, d'un poste de soudure.

Les spectateurs disposent quant à eux d'un parking séparé pouvant accueillir 800 véhicules environ. Buvettes « en dur », distributions de plateaux repas, animations pour enfants, leur permettant de passer agréablement la journée.

MANIFESTATION 08 ET 09 JUILLET 2017

Trophée de France Auto Cross & Sprint Car Salon de la voiture électrique & Hybride



Auto Cross Tourisme



Auto Cross Monoplace



Auto Cross Sprint Car

Salon de la voiture électrique & Hybride 09 & 10 juillet 2016



RENAULT Ets SIERRA



TOYOTA Ets MAGOT



FORD MAZDA Ets GAP 24



PEUGEOT Ets HERSZT



NISSAN Ets LAUDIS BRIVE



VOLKSWAGEN Ets LAGARDE



SDE 24



Modèle de Bornes de charge concessionnaire LAFON Retenu par SDE 24

Vu le succès du salon de la voiture électrique et hybride 2016, et les projets de l'Auto Cross à savoir

COURSE DE VOITURE ELECTRIQUE ET ECOLE DE PILOTAGE sur véhicule électrique.

Le Conseil d'administration a décidé de renouveler ce salon avec essai des véhicules sur le circuit pendant les entractes du 08 et 09 juillet 2017.

De plus le SDE (Syndicat des énergies 24) a décidé d'implanter 160 borne électriques sur le département d'ici 2018.

Sur notre communes nous avons 9 centrales photovoltaïques qui permettront d'alimenter les prochaines courses électriques et l'école de pilotage.

HORAIRES

Samedi 08 juillet 2017 :

- ◆ de 14 h00 à 18 00 essais libre chronométrés et manche qualificative
- ◆ **1 h00 essais gratuits des voitures électriques et hybrides**
- ◆ **20h00 repas moules frites à 15 €**

Dimanche 09 juillet 2017 :

- ◆ **Toute la journée manches qualificatives demi-finale et finale avec deux entractes (essais des voitures électriques et hybrides)**

Tarifs entrées : pour les deux journées 12€

BUDGET

| AC/SC | FFSA | CORAC | ASSURANCE | MEDICAL | VEHICULES |
|------------------|-------|-------|-----------|---------|-----------|
| Inscriptions | 2000€ | 1500€ | 2500€ | 800€ | 750€ |
| Technique | | 200€ | | | |
| Chrono | | 450€ | | | |
| Speaker | 500€ | | | | |
| Insp. du circuit | 1530 | | | | |

Validité 4 ans

| | | | | | |
|------------|--------|------|--|--|--|
| Hôtellerie | 15X50€ | 750€ | | | |
| Hôtel Com | 20X50€ | 600€ | | | |
| Repas Off | 90X6€ | 540€ | | | |
| Repas Com. | 40X6€ | 240€ | | | |

TOTAL: **10030€**

TOTAL: **2130 €**

TOTAL: **12160€**

DC X3.

CS X3

Chrono X 3

CT X2+1

RC X2

Commissaires : 20 (16 en postes, 4 pré grille et grille)

Hôtellerie comprend la nuit de samedi à dimanche hors petit déjeuner

UN PROJET AMBITIEUX & ECOLOGIQUE

ECOLE DE PILOTAGE POUR JEUNES

Notre projet à horizon 2020 est de créer une école de pilotage sur des véhicules types SPRINT CAR ELECTRIQUES (avec moteur de moto électrique) sans nuisance et pollution en partenariat avec un lycée d'enseignement professionnel.

Ces véhicules seront alimentés par une partie des centrales photovoltaïques qui se trouvent sur notre commune

Objectif :

Partie pratique

Permettre à des jeunes d'appréhender la conduite sur circuit en partie bitume avec plot et slalom pour la partie terre maîtrise de la glisse dans les conditions identiques à la neige ou la glace.

Partie pédagogique

Projet innovant par la construction de véhicules électriques par les élèves d'un lycée professionnel



L'APPUI DES MEDIAS

LE SOUTIEN DE NOS PARTENAIRES

Depuis plusieurs années l'association de l'auto cross travaille en étroite collaboration avec un certain nombre d'organes de presse (télévisions, journaux, radios)

FRANCE 3 AQUITAINE
JOURNAL SUD OUEST
REUSSIR LE PERIGORD
ECHAPPEMENT
LA DORDOGNE LIBRE
RADIO FRANCE BLEU PERIGORD
RADIO PAC
RADIO KAOLIN

SI VOUS SOUHAITEZ DEVENIR PARTENAIRE

TARIFS : de 40€ à 200€ logo sur programme et invitations

De 500 à 1000€ virage avec banderoles du partenaire, VIP,
logo programme, invitations

BOUDINAUD PATRICK

Assainissement

15 rue Maigret - 24390 HAUTEFT



CNTP
Coustillas Travaux Publics
Assurance Professionnelle garantie décennale. AXA FRANCE n°60 40 64 57 04

- Terrassement
- Forage à la tarière pour pieux de bâtiment
- Réfection et création de cours, allées, chemins et parkings
- Empierrement
- Démolition, enrochement
- Assainissement et raccordement réseaux
- Etudes de tout type de travaux

Kévin COUSTILLAS
Les Grandes Pièces
24390 CHERVEIX - CUBAS 06 84 25 75 93

